



ROADTEC: ТЕХНИКА ВЫСОКИХ СТАНДАРТОВ

Компания Roadtec, входящая в состав корпорации Astec Industries, вот уже несколько десятилетий производит полную линию дорожных фрез, антисегрегационных перегружателей асфальтовой смеси и асфальтоукладчиков. Оборудование Roadtec, созданное по высоким стандартам, удобно и просто в управлении и обслуживании, обладает высокой производительностью и универсально в применении.

На сегодняшний день компанией производятся четыре фрезы двух классов: RX-400 среднего класса, с шириной резки до 1.2 м, а также машины RX-500 и RX-700 с шириной резки до 2.2 м и RX-900 с шириной резки до 3.8 м, относящиеся к большому классу. Данные модели имеют различную мощность и применяются при разнообразных условиях работы. Машины большого класса, благодаря уникальным особенностям, могут быть оборудованы комплектом холодной переработки и работать в качестве ресайклеров.

При более подробном рассмотрении видно, что каждая из фрез имеет особенности, выгодно отличающие ее от других моделей, благодаря чему каждая машина уникальна в применении. Например, для модели RX-400 ее компактные габариты являются ее большим преимуществом, благодаря этому, она незаменима при работе в стесненных условиях. При этом фреза RX-500 идеально соответствует требованиям работы в городских условиях, благодаря своей маневренности и небольшому весу. Широкозахватные фрезы рекомендуется использовать при холодном планировании на шоссе на дорогах и в черте города. Очень важно при выборе модели фрезы найти оптимальное соотношение между стоимостью ее эксплуатации, производительностью и габаритами. К примеру, наибольшую

производительность и самую низкую стоимость снятого кубического метра материала имеет мощная машина с самым широким захватом (RX-900 с барабаном 3.8м), но ее габариты затрудняют ее транспортировку в черте города. Поэтому для работы в городе необходима более компактная модель, обладающая, тем не менее, широким захватом, например RX-500 с барабаном 2 м.

На дорожные фрезы Roadtec устанавливаются двигатели Caterpillar (на моделях RX-400, RX-700 и RX-900) или Cummins (на модели RX-500), мощность которых варьируется от 325 до 950 л.с. Предпочтение оказано именно этим двигателям не только ввиду их высокой мощности, но и из-за надежности в эксплуатации и длительного срока службы. По этой причине на двигатели уста-

навливается гарантия один год при неограниченном количестве моточасов. Узлы двигателей сконструированы и скомпонованы таким образом, что обеспечивают наилучшую передачу мощности на приводные гидромоторы и режущий барабан.

Все модели фрез исполняются в двух вариантах: трехгусеничном и четырехгусеничном. Преимущества обеих конструкций очевидны: у трехгусеничной это легкость и маневренность, а у четырехгусеничной – большее тяговое усилие и проходимость.

Помимо этого, все модели фрез оснащены двухконвейерной системой разгрузки. Конвейеры шириной от 813 до 1067 мм оборудованы мощными конвейерными лентами с перегородками. Натяжение конвейерной ленты осу-





ществляется с помощью натяжных устройств, расположенных на концах каждого конвейера. Поддержание требуемого усилия натяжения необходимо для правильного хода конвейерной ленты, при этом значительно увеличивается ее срок службы. Конвейер способен поворачиваться на 60 градусов в обе стороны, что позволяет осуществлять загрузку самосвалов на крутых поворотах, а также при их движении по смежной полосе.

Основной отличительной чертой режущих барабанов, установленных на фрезы Roadtec, является принцип размещения режущих зубьев под названием «Тройной виток». Подобное расположение зубьев позволяет передавать большую часть кинетической энергии вращающегося барабана на покрытие через один зуб, а не через два, как у фрез других производителей. Вследствие приложения большой разрушающей силы в одной точке, значительно увеличивается скорость фрезерования. Угол наклона резцов относительно поперечной оси барабана составляет 70, в силу этого, обеспечивается равномерный износ контактирующей поверхности. На фрезы Roadtec можно установить зубья всех основных производителей, поскольку барабаны имеют стандартные посадочные места. Тем не менее, предпочтение отдается фрезерным барабанам трех известных производителей – Sollami, Kennametal, Keystone. Все они имеют различные характеристики, что дает производителю возможность выбрать оптимальный вариант режущей системы в зависимости от вида работ (фрезерование, ресайклинг и т.д.) и характеристик дорожного покрытия (асфальт, бетон и т.д.). Глубина фрезерования изменяется в зависимости от модели фрезы, и варьируется в пределах от 317 мм (у модели RX-400) до 356 мм (у модели RX-900).

Кроме того, барабан оборудован системой защиты, а также системой быстрой замены зубцов в рабочих условиях. Эта важная особенность и неоспоримое преимущество перед машинами других производителей, позволяющая значительно сократить временные затраты на ремонт и обслуживание. В дополнение к этому, дорожные

фрезы Roadtec отличает свободный доступ к моторному отсеку, осуществляемый за счет гидравлически поднимаемых панелей, для обслуживания и проведения ремонтно-профилактических работ. Доступ к основным системам машины также осуществляется через легкоъемные люки.

Как уже упоминалось выше, одной из основных особенностей фрез является способность фрезерования дорожного покрытия в двух направлениях: при движении вперед и задним ходом. Возможно это, благодаря наличию гидравлически поднимаемых переднего и заднего отвалов барабана, каждый из которых поднимается в зависимости от направления движения. Таким образом, при движении вперед приподнимается передний отвал барабана, а отфрезерованное покрытие отправляется по конвейеру в кузов самосвала.

Передвигаясь задним ходом, фреза работает как ресайклер, при этом смешанное с битумной эмульсией и цементом отфрезерованное покрытие

по конвейеру отправляется в бункер укладчика.

Помимо всех уже перечисленных систем и характеристик, фрезы могут быть оснащены следующими опциями: контактные средства контроля уклона, бесконтактные системы контроля уклона MOBA или TOPCON, траковые башмаки на болтовых соединениях и дополнительное освещение. Далее, доступны профилировочные или, как они еще называются, микрофрезерующие барабаны, имеющие меньший интервал между резами, и обеспечивающие более ровную поверхность после фрезерования.

Очевидно, что даже требовательный производитель найдет в линейке фрез Roadtec модель, идеально подходящую его условиям работы. Разнообразные по мощности, габаритам, глубине и ширине резания, фрезы, однако, объединяет высокое качество, надежность и производительность.



Оборудование Astec Industries, Inc. в России и СНГ: ООО «СЗЛК»

Головной офис (Санкт-Петербург)
тел.: (812) 327-6795,
703-3508, 703-3509
факс: (812) 327-7241

Офис в Москве
тел./факс: (495) 707-0119/10

Офис в Екатеринбурге
тел. (922) 618-5000
e-mail: mail@roadtec.ru
www.astecindustries.ru

