



RP-170 колесный асфальтоукладчик с базовой шириной 2,5 метра с более короткой колесной базой, обеспечивающей повышенную маневренность без потерь производительности. Рулевое управление RP-170 обеспечивает радиус поворота 760 мм, что позволяет работать на узких участках вокруг бордюров и водостоков. RP-170, как и все асфальтоукладчики компании Roadtec оборудован гидравлически поднимаемой крышкой двигателя, обеспечивающей быстрый и легкий доступ к отделению двигателя. Небольшая транспортная ширина не требует специального разрешения для перевозки, позволяя производить перемещение машины легко и быстро.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК RP-170

Двигатель

Дизельный двигатель CAT, ACERT Tier III, 6-ти цилиндровый, мощностью 174 л.с.(130 кВт) при 2200 об/мин.

Конструкция

Продольные элементы рамы выполнены из цельного листа толщиной 12,7 мм. Передняя траверса рамы укладчика толщиной 102 мм. Поворотные толкающие ролики.

Электрическая система

Две батареи 4D. 12-ти вольтовая стартовая система с контрольным выключателем. Генератор переменного тока силой 115 А. Все управляющие гидравликой соленоиды имеют резервное ручное управление.

Система охлаждения

Вентилятор с регулируемой скоростью и гидроприводом.

Система перемещения

Гидравлические насосы переменного объема, приводят в движение двухскоростные гидравлические двигатели в планетарных редукторах.

Рабочая скорость - 84 м/мин.

Транспортная скорость - 13 км/ч.

Специальная система управления снижает радиус поворота до 0,8 м.

Система торможения

Три системы торможения, включая гидродинамическую, дисковый тормоз с суппортом и стояночную тормозную систему.

Шины

Две задние шины повышенной проходимости 16.00-24 (406 x 610 мм). Четыре передних обрезиненных колеса 12''x 22'' (304 x 559 мм).

Станция оператора

Система управления Comfort Drive обеспечивает оператору два рабочих места повышенной комфортности с амортизацией и регулируемой положения кресла. Каждое место оснащается индивидуальным пультом управления и рулевым колесом (для гусеничных машин - двойные рычаги управления). Пульт управления движением и функциональный пульт расположены по бокам кресла оператора. Зонт для защиты от солнца и дождя.

Система удаления паров асфальта

Система удаления паров асфальта от рабочих мест операторов укладчика и плиты - Clearview FXS™. Один вентилятор. Складная труба диаметром 203 мм.

Система перемещения материала

Бункер с гидравлически управляемыми крыльями на 10 т, объемом 5,7 м³.

Питающие конвейеры переменной скорости с независимым гидроприводом и футеровкой толщиной 9,5 мм и твердостью 400 единиц по Бринеллю.

Ультразвуковая система контроля скорости питающего конвейера. Нихардовые шнеки диаметром 355 мм.

Высота и наклон шнеков регулируются гидравлически. Байпас конвейера позволяет управлять шнеками вне зависимости от работы питателей.

Емкости

Топливный бак	340 л.
Система охлаждения	19 л.
Бак системы гидравлики	185 л.

Другие характеристики

Система мойки с втягивающимся шлангом длиной 9,1 м.

Звуковой сигнал заднего хода.

Два ящика для хранения.

Все спецификации могут изменяться без уведомления

ОПЦИИ

Дополнительное освещение

Комплект дорожного освещения - шесть ламп на 12В (2 для бункера, 2 для тоннеля и 2 для плиты).

Улучшенный (премиум) комплект освещения - пять галогеновых ламп по 500 Вт, две лампы по 150 Вт и четыре розетки на 120В, смонтированные на машине.

Осветительная установка аэростатного типа Airstar - две галогеновые лампы по 1000 Вт, вентилятор, телескопическая стойка, два держателя и кейс для переноски.

Дополнительный проблесковый маячок.

Расширение туннеля

Расширения туннеля 305 мм (гидравлически)

Расширения боковой опоры шнека и туннеля 91 мм

Расширение шнека

Расширения нижнего шнека 305 мм

Реверсивные распределительные шнеки

Контроль уклона и поперечного уклона

Электрогидравлические или ультра звуковые системы контроля **Moba** или **Torson**

Зацеп грузовика

Точный контроль положения грузовика с места оператора укладчика достигается с помощью специального зацепа, который гидравлически задействует ролики, захватывающие обода колес грузовика.

Вспомогательный привод на передние колеса

Гидравлически расширяемые тоннели

Вставка в бункер для работы с перегружателем Shuttle Buggy и MTV

Автоматическая система смазки Lincoln Lube

Дополнительный зонт

Бак для адгезива

Заменяет стандартную систему мойки содержит емкость на 60 л, насос, присоединяемый к вытягивающемуся шлангу, длиной 9,1 м.

Предлагаемые варианты плит

S-8: Стандартная вибрационная плита с базовой шириной укладки 2,4 м с электрообогревом. Ширина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Ширина укладки с дополнительным "расширением" до 4,8 м

Carlson EZIII-8: Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 2,5 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,1 м, с дополнительными расширениями до 6 м.

Carlson EZIV-8: Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями шириной 2,4 м с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,1 м, с дополнительными расширениями до 7,3 м.

Eagle 8: Вибрационная плита с задненавесными уширителями шириной 2,4 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 508 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,7 м, с дополнительными расширениями до 7,3 м.

Транспортный вес

Примерный транспортный вес плит:	
S-8:	2 400 кг
Carlson EZIII-8:	2 495 кг
Carlson EZIV-8:	2 880 кг
Eagle 8:	3 400 кг

Примерный вес трактора 14 061 кг

Длины трактора с плитами

Carlson EZIV-8:	6 480 мм
S-8:	6 200 мм
Carlson EZIII-8:	6 430 мм
Eagle 8:	6 610 мм

