



RP-175 мощный компактный асфальтоукладчик на резиновых гусеницах с базовой шириной 2,5 метра, разработанный для работы на всех типах подстилающих грунтов. Высокая подвижность и гусеничная система позволяют RP-175 маневрировать и производить укладку в стесненных условиях без потерь тягового усилия и толкающей силы. RP-175, как и все асфальтоукладчики компании Roadtec оборудован гидравлически поднимаемой крышкой двигателя, обеспечивающей быстрый и легкий доступ к отделению двигателя. Небольшая транспортная ширина не требует специального разрешения для перевозки, позволяя производить перемещение машины легко и быстро.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК RP-175

Двигатель

Дизельный двигатель CAT, ACERT Tier III, 6-ти цилиндровый, мощностью 174 л.с. (130 кВт) при 2200 об/мин.

Конструкция

Продольные элементы рамы выполнены из цельного листа толщиной 12,7 мм. Передняя траверса рамы укладчика толщиной 102 мм. Поворотные толкающие ролики.

Электрическая система

Две батареи 4D. 12-ти вольтовая стартовая система с контрольным выключателем. Генератор переменного тока силой 115 А. Все управляющие гидравликой соленоиды имеют резервное ручное управление.

Система охлаждения

Вентилятор с регулируемой скоростью и гидроприводом.

Система перемещения

Гидравлические насосы переменного объема, приводят в движение двухскоростные гидравлические двигатели в планетарных редукторах.

Скорость укладки - 60 м/мин

Транспортная скорость - 12,8 км/ч

Гусеничная подвеска

Траки имеют ширину 457 см и стальное армирование для увеличения срока службы. Фрикционная передача с 5 комплектами роликов и 2-мя качающимися гусеничными тележками. Автоматическая гидросистема поддерживает равномерное натяжение гусеничных лент.

Станция оператора

Система управления Comfort Drive обеспечивает оператору два рабочих места повышенной комфортности с амортизацией и регулируемой положением кресла. Каждое место оснащается индивидуальным пультом управления и рулевым колесом (для гусеничных машин - двойные рычаги управления). Пульт управления движением и функциональный пульт расположены по бокам кресла оператора. Зонт для защиты от солнца и дождя.

Система удаления паров асфальта

Система удаления паров асфальта от рабочих мест операторов укладчика и плиты - Clearview FXS™. Один вентилятор. Складная труба диаметром 203 мм.

Система перемещения материала

Бункер с гидравлически управляемыми крыльями на 9 тонн, объемом 5,2 м³.

Питающие конвейеры переменной скорости с независимым гидроприводом и футеровкой толщиной 9,5 мм и твердостью 400 единиц по Бринеллю.

Ультразвуковая система контроля скорости питающего конвейера. Нихардовые шнеки диаметром 355 мм.

Высота и наклон шнеков регулируются гидравлически. Байпас конвейера позволяет управлять шнеками вне зависимости от работы питателей. Гидравлическое расширение туннеля - 305 мм.

Емкости

| | |
|------------------------|--------|
| Топливный бак | 360 л. |
| Система охлаждения | 19л. |
| Бак системы гидравлики | 185 л. |

Другие характеристики

Система мойки с втягивающимся шлангом длиной 9,1 м.

Звуковой сигнал заднего хода.

Два ящика для хранения.

Все спецификации могут изменяться без уведомления

ОПЦИИ

Дополнительное освещение

Комплект дорожного освещения - шесть ламп на 12 В (2 для бункера, 2 для тоннеля и 2 для плиты).

Улучшенный (премиум) комплект освещения - пять галогеновых ламп по 500 Вт, две лампы по 150 Вт и четыре розетки на 120В, смонтированные на машине.

Осветительная установка аэростатного типа Airstar - две галогеновые лампы по 1000 Вт, вентилятор, телескопическая стойка, два держателя и кейс для переноски.

Дополнительный проблесковый маячок.

Расширение туннеля

Расширения туннеля 305 мм

Расширения боковой опоры шнека и туннеля

Расширение шнека

Расширения нижнего шнека 305 мм

Реверсивные распределительные шнеки

Контроль уклона и поперечного уклона

Электрогидравлические или ультра звуковые системы контроля **Moba** или **Torson**

Зацеп грузовика

Точный контроль положения грузовика с места оператора укладчика достигается с помощью специального зацепа, который гидравлически задействует ролики, захватывающие обода колес грузовика.

Вспомогательный привод на передние колеса

Гидравлически расширяемые тоннели

Вставка в бункер для работы с перегружателем Shuttle Buggy и MTV

Автоматическая система смазки Lincoln Lube

Дополнительный зонт

Бак для адгезива

Заменяет стандартную систему мойки содержит емкость на 60 л, насос, присоединяемый к вытягиваемому шлангу, длиной 9,1 м.

Предлагаемые варианты плит

S-8: Стандартная вибрационная плита с базовой шириной укладки 2,5 м с электрообогревом. Ширина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Ширина укладки с дополнительным "расширением" до 4,8 м

Carlson EZIII-8: Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 2,5 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,1 м, с дополнительными расширениями до 6 м.

Carlson EZIV-8: Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями шириной 2,5 м с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,1 м, с дополнительными расширениями до 7,3 м.

Eagle 8: Вибрационная плита с задненавесными уширителями шириной 2,4 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 508 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,7 м, с дополнительными расширениями до 7,3 м.

Транспортный вес

| | |
|----------------------------------|----------|
| Примерный транспортный вес плит: | |
| S-8: | 2 400 кг |
| Carlson EZIII-8: | 2 495 кг |
| Carlson EZIV-8: | 2 880 кг |
| Eagle 8: | 3 400 кг |

Примерный вес трактора - 15 100 кг

Длины трактора с плитами

| | |
|------------------|----------|
| Carlson EZIV-8: | 6 100 мм |
| S-8: | 5 900 мм |
| Carlson EZIII-8: | 6 050 мм |
| Eagle 8: | 6 660 мм |

