



Асфальтоукладчик RP-190 это колесный асфальтоукладчик мощностью 225 л.с. (168 кВт) и с базовой шириной укладки 3 м, предназначенный для работы на автомагистралях. Машина комплектуется двумя операторскими местами повышенной комфортности с амортизацией и регулировкой положения кресла. Уровень шума асфальтоукладчиков Roadtec значительно ниже, благодаря использованию вентиляторов с переменной скоростью вращения. Асфальтоукладчики Roadtec оснащены вытяжной системой отведения паров асфальта (FXS), а также эксклюзивной конструкцией тоннелей питающих конвейеров и шнеков, исключающей сегрегацию.

## АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК RP-190

### Двигатель

Дизельный двигатель CAT, ACERT Tier III, 6-ти цилиндровый, мощностью 225 л.с. (168 кВт) при 1800 об/мин.

### Конструкция

Продольные элементы рамы выполнены из цельного листа толщиной 19 мм. Передняя траверса рамы укладчика толщиной 51 мм. Поворотные толкающие ролики.

### Электрическая система

Две батареи 4D. 12-ти вольтовая стартовая система с контрольным выключателем. Генератор переменного тока силой 115 А. Все управляющие гидравликой соленоиды имеют резервное ручное управление.

### Система охлаждения

Вентилятор с регулируемой скоростью и гидроприводом.

### Система перемещения

Гидравлические насосы переменного объема, приводят в движение двухскоростные гидравлические двигатели в планетарных редукторах.

Скорость укладки - 86 м/мин

Транспортная скорость - 19,3 км/ч

Специальная система управления снижает радиус поворота до 1,4 м.

### Система торможения

Три системы торможения, включая гидродинамическую, дисковый тормоз с суппортом и стояночную тормозную систему.

### Шины

Две задние шины повышенной проходимости 18.00-25. Четыре передних обремененных колеса 14''x 22'' (356 x 559 мм).

### Станция оператора

Система управления Comfort Drive обеспечивает оператору два рабочих места повышенной комфортности с амортизацией и регулировкой положения кресла. Каждое место оснащается индивидуальным пультом управления и рулевым колесом (для гусеничных машин - двойные рычаги управления). Пульт управления движением и функциональный пульт расположены по бокам кресла оператора. Зонт для защиты от солнца и дождя.

### Система удаления паров асфальта

Система удаления паров асфальта от рабочих мест операторов укладчика и плиты - Clearview FXS™. Два вентилятора. Складная труба диаметром 305 мм.

### Система перемещения материала

Бункер с гидравлически управляемыми крыльями на 10,8 т, объемом 6,4 м<sup>3</sup>.

Питающие конвейеры переменной скорости с независимым гидроприводом и футеровкой толщиной 9,5 мм и твердостью 400 единиц по Бринеллю.

Ультразвуковая система контроля скорости питающего конвейера. Нихардовые шнеки диаметром 406 мм.

Высота и наклон шнеков регулируются гидравлически. Байпас конвейера позволяет управлять шнеками вне зависимости от работы питателей.

### Емкости

Топливный бак	360 л.
Система охлаждения	19л.
Бак системы гидравлики	238 л.

### Другие характеристики

Система мойки с втягивающимся шлангом длиной 9,1 м.

Звуковой сигнал заднего хода.

Два ящика для хранения.

Все спецификации могут изменяться без уведомления

## ОПЦИИ

### Дополнительное освещение

Комплект дорожного освещения - шесть ламп на 12 В (2 для бункера, 2 для тоннеля и 2 для плиты).

Улучшенный (премиум) комплект освещения - пять галогеновых ламп по 500 Вт, две лампы по 150 Вт и четыре розетки на 120В, смонтированные на машине.

Осветительная установка аэростатного типа Airstar - две галогеновые лампы по 1000 Вт, вентилятор, телескопическая стойка, два держателя и кейс для переноски.

Дополнительный проблесковый маячок.

### Расширение туннеля

Расширения туннеля до 305 мм (гидравлически)

Расширения боковой опоры шнека и туннеля 91 мм

### Расширение шнека

Расширения нихардового шнека 305 мм

### Реверсивные распределительные шнеки

### Контроль уклона и поперечного уклона

Электрогидравлические или ультра звуковые системы контроля **Moba** или **Torson**

### Зацеп грузовика

Точный контроль положения грузовика с места оператора укладчика достигается с помощью специального зацепа, который гидравлически задействует ролики, захватывающие обода колес грузовика.

### Вспомогательный привод на передние колеса

### Гидравлически расширяемые тоннели

### Вставка в бункер для работы с перегружателем Shuttle Buggy и MTV

### Автоматическая система смазки Lincoln Lube

### Дополнительный зонт

### Бак для адгезива

Заменяет стандартную систему мойки содержит емкость на 75 л, насос, присоединяемый к вытягивающемуся шлангу, длиной 9,1 м.

Предлагаемые варианты плит

**S-10:** Стандартная вибрационная плита с базовой шириной укладки 3,0 м с электрообогревом. Ширина заменяемого зеркала 813 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Ширина укладки с дополнительным "расширением" до 9,1 м

**Carlson EZIII-10:** Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 3 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,2 м, с дополнительными расширениями до 7,6 м.

**Carlson EZIV-10:** Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 3 м с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,8 м, с дополнительными расширениями до 7,6 м.

**Eagle 10:** Вибрационная плита с задненавесными уширителями шириной 3 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 508 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,9 м, с дополнительными расширениями до 7,9 м.

### Транспортный вес

Примерный транспортный вес плит:	
S-10:	2 900 кг
Carlson EZIII-10:	2 770 кг
Carlson EZIV-10:	3 270 кг
Eagle 10:	3 720 кг

Примерный вес трактора - 18 100 кг

### Длины трактора с плитами

Carlson EZIV-10:	6 910 мм
S-10:	6 860 мм
Carlson EZIII-10:	6 910 мм
Eagle 10:	6 930 мм

