



Асфальтоукладчик RP-195 - это гусеничный асфальтоукладчик мощностью 225 л.с. (168 кВт) и с базовой шириной укладки 3 м, предназначенный для работы на автомагистралях. Машина комплектуется двумя операторскими местами повышенной комфортности с амортизацией и регулировкой положения кресла. Уровень шума асфальтоукладчиков Roadtec значительно ниже, благодаря использованию вентиляторов с переменной скоростью вращения. Асфальтоукладчики Roadtec оснащены вытяжной системой отведения паров асфальта (FXS), а также эксклюзивной конструкцией тоннелей питающих конвейеров и шнеков, исключающей сегрегацию.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК RP-195

Двигатель

Дизельный двигатель CAT, ACERT Tier III, 6-ти цилиндровый, мощностью 225 л.с. (168 кВт) при 1800 об/мин.

Конструкция

Продольные элементы рамы выполнены из цельного листа толщиной 19 мм. Передняя траверса рамы укладчика толщиной 51 мм. Поворотные толкающие ролики.

Электрическая система

Две батареи 4D. 12-ти вольтовая стартовая система с контрольным выключателем. Генератор переменного тока силой 115 А. Все управляющие гидравликой соленоиды имеют резервное ручное управление.

Система охлаждения

Вентилятор с регулируемой скоростью и гидроприводом.

Система перемещения

Гидравлические насосы переменного объема, приводят в движение двухскоростные гидравлические двигатели в планетарных редукторах.

Скорость укладки - 50 м/мин

Транспортная скорость - 12 км/ч

Система торможения

Три системы торможения, включая гидродинамическую, дисковый тормоз с суппортом и стояночную тормозную систему.

Гусеничная подвеска

Траки имеют ширину 457 см и стальное армирование для увеличения срока службы. Фрикционная передача с 7 комплектами роликов и 3-мя качающимися гусеничными тележками. Автоматическая гидросистема поддерживает равномерное натяжение гусеничных лент.

Станция оператора

Система управления Comfort Drive обеспечивает оператору два рабочих места повышенной комфортности с амортизацией и регулировкой положения кресла. Каждое место оснащается индивидуальным пультом управления и рулевым колесом (для гусеничных машин - двойные рычаги управления). Пульт управления движением и функциональный пульт расположены по бокам кресла оператора. Зонт для защиты от солнца и дождя.

Система удаления паров асфальта

Система удаления паров асфальта от рабочих мест операторов укладчика и плиты - Clearview FXS™. Два вентилятора. Складная труба диаметром 305 мм.

Система перемещения материала

Бункер с гидравлически управляемыми крыльями на 10,4 т, объемом 6 м³.

Питающие конвейеры переменной скорости с независимым гидроприводом и футеровкой толщиной 9,5 мм и твердостью 550 единиц по Бринеллю.

Ультразвуковая система контроля скорости питающего конвейера. Нихардовые шнеки диаметром 406 мм.

Высота и наклон шнеков регулируются гидравлически. Байпас конвейера позволяет управлять шнеками вне зависимости от работы питателей.

Емкости

Топливный бак	454 л.
Система охлаждения	19 л.
Бак системы гидравлики	269 л.

Другие характеристики

Система мойки с втягивающимся шлангом длиной 9,1 м.

Звуковой сигнал заднего хода.

Два ящика для хранения.

Все спецификации могут изменяться без уведомления

ОПЦИИ

Дополнительное освещение

Комплект дорожного освещения - шесть ламп на 12 В (2 для бункера, 2 для тоннеля и 2 для плиты).

Улучшенный (премиум) комплект освещения - пять галогеновых ламп по 500 Вт, две лампы по 150 Вт и четыре розетки на 120 В, смонтированные на машине.

Осветительная установка аэростатного типа Airstar - две галогеновые лампы по 1000 Вт, вентилятор, телескопическая стойка, два держателя и кейс для переноски.

Дополнительный проблесковый маячок.

Расширение туннеля

Расширения туннеля до 305 мм (гидравлически)

Расширения боковой опоры шнека и туннеля 91 мм

Расширение шнека

Расширения нихардового шнека 305 мм

Реверсивные распределительные шнеки

Контроль уклона и поперечного уклона

Электрогидравлические или ультра звуковая системы контроля **Moba** или **Torson**

Зацеп грузовика

Точный контроль положения грузовика с места оператора укладчика достигается с помощью специального зацепа, который гидравлически задействует ролики, захватывающие обода колес грузовика.

Вспомогательный привод на передние колеса

Гидравлически расширяемые тоннели

Вставка в бункер для работы с перегружателем Shuttle Buggy и MTV

Автоматическая система смазки Lincoln Lube

Дополнительный зонт

Бак для адгезива

Заменяет стандартную систему мойки и содержит емкость на 75 л, насос, присоединяемый к вытягивающемуся шлангу, длиной 9,1 м.

Предлагаемые варианты плит

S-10: Стандартная вибрационная плита с базовой шириной укладки 3,0 м с электрообогревом. Ширина заменяемого зеркала 813 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Ширина укладки с дополнительным "расширением" до 9,1 м

Carlson EZIII-10: Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями шириной 3 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,2 м, с дополнительными расширениями до 7,6 м.

Carlson EZIV-10: Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями шириной 3 м с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,8 м, с дополнительными расширениями до 7,6 м.

Eagle 10: Вибрационная плита с задненавесными уширителями шириной 3 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 508 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,9 м, с дополнительными расширениями до 7,9 м.

Транспортный вес

Примерный транспортный вес плит:	
S-10:	2 900 кг
Carlson EZIII-10:	2 770 кг
Carlson EZIV-10:	3 270 кг
Eagle 10:	3 720 кг

Примерный вес трактора - 18 600 кг

Длины трактора с плитами

Carlson EZIV-10:	6 680 мм
S-10:	6 760 мм
Carlson EZIII-10:	6 830 мм
Eagle 10:	6 960 мм

